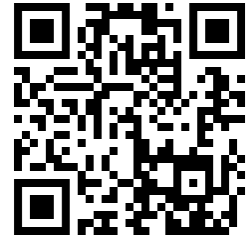


15. Dresdner Nutzfahrzeugtag am 24.10.2025 ...



... schon wieder „Geschichte, aber dennoch Zeit für einen Rückblick: Von Anfang an wird mit dem Nutzfahrzeugtag an der HTWD das Ziel verfolgt, Trends und Entwicklungen, Fahrzeug- und Themenvielfalt sowie Karrieremöglichkeiten in der Nutzfahrzeugbranche aufzeigen. Das ist auch 2025 wieder gelungen.

Mit der hochgradigen Vortragsserie, traditionell am Vormittag im Präsentations- und Ausstellungsbereich der Hochschule, gab es aktuelle und interessante Brancheneinblicke. 200 angemeldete Besucher ließen sich dieses Angebot nicht entgehen.

Zeitlich parallel fand in diesem Jahr erstmalig ein sogenannten „Schülervormittag“ auf dem Ausstellungsgelände statt. Schüler- und Schülerinnen der Klassenstufen 8 - 10 konnten sich bezüglich Berufsbilder in der Nutzfahrzeugbranche informieren, z.B. Nfz-Mechatroniker, Berufskraftfahrer oder Fachkraft für Lagerlogistik. Regionale Unternehmen waren mit Ihren Fahrzeugen bereits am Vormittag vor Ort und gaben den jungen Menschen interessante Einblicke in die Nutzfahrzeugwelt.

Im Praxisteil am Nachmittag spiegelten 29 ausgestellte Nutzfahrzeuge auf dem Ausstellungsgelände eindrucksvoll die Vielfalt der Branche wider. An Sattelzugmaschinen mehrerer Hersteller konnten die Besucher den hohen Reifegrad aktueller Antriebssysteme oder das vor einigen Jahren noch nicht vorstellbare Komfortniveau in den Fahrerinnen vergleichen. Angepasste Kommunalfahrzeuge spielen in Städten und Gemeinden eine wichtige Rolle bei der bevorstehenden Klima-Transformation. Mehrere moderne Beispielfahrzeuge waren dafür beispielgebend vor Ort. Hochspezialisierung in den technischen Lösungen zeigte sich eindrucksvoll bei Fahrzeugen und Maschinen rund um den Bau- und Baustofftransport. Welche Fortschritte in Bezug auf Sicherheit und Kundennutzen durch Sensorik und elektronische Ansteuerungen möglich sind, erfuhr man von den Ausstellern der Lade- und Sonderkrane. Äußerst robuste und technisch hoch interessante Fahrzeuge waren aus dem Bereich Berge- und Brandschutztechnik zu begutachten. Auch hier verschärfen sich Anforderungen an Fahrzeuge, dementsprechend anspruchsvoll sind heutige Lösungen.

Der Wandel hin zu elektrischen Antrieben nimmt Fahrt auf: Das erste elektrische Nutzfahrzeug – ein StreetScooter der Deutschen Post – konnte bereits im Jahr 2018 auf dem Dresdner Nutzfahrzeugtag in Augenschein genommen werden. In diesem Jahr hatte knapp 1/3 der präsentierten Fahrzeuge einen E-Antrieb. In ausgewählten Teilgebieten – Flugfeldlogistik, Hallenlogistik – dominieren elektrische Antriebssysteme, bei weiteren Teilgebieten, z.B. bei Stadtbusen, deutet sich dieses in naher Zukunft an.

Herzlichen Dank an die Referenten für die gelungenen Übersichtsvorträge und an alle Aussteller für die Fahrzeugpräsentationen und den unermüdlichen Einsatz bei Vorführungen und Erläuterungen.

Nicht unerwähnt soll auch der kostenlose Mittagsimbiss aus der Gulaschkanone für alle Besucher am Nutzfahrzeugtag bleiben. Großen Dank deshalb an die diesjährigen Sponsoren DEKRA Dresden, GTÜ und ZAFT e.V.

Jetzt für alle, die neugierig geworden sind: Der nächste, der nunmehr **16. Dresdner Nutzfahrzeugtag**, wird in gewohnter Art und Weise am **Freitag, 09.10.2026**, an der Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden stattfinden. Wer aktiv teilnehmen möchte, kann sich schon jetzt anmelden:

www.htw-dresden.de/nutzfahrzeugtag; E-Mail nutzfahrzeugtag@htw-dresden.de.



Praxisnachmittag auf dem Ausstellungsgelände



Aussteller und Organisatoren des 15. Dresdner Nutzfahrzeugtages



Feuerwehrfahrzeuge der Firma Brandschutztechnik Stolpen



Vorführung eines Saugbaggers der Firma RSP GmbH



Kommunaltechnik am Beispiel eines Multicar



Gabelstaplerpräsentation der Firma Yale



„Probesitzen“ in einem Bergefahrzeug der DVB



Essenausgabe an der Gulaschkanone der Fleischerei Richter