

Satzung zur Änderung der
Studien- und Prüfungsordnung
für die Diplomstudiengänge

**Allgemeiner Maschinenbau
Fahrzeugtechnik
Produktionstechnik**

an der Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden

Vom

19. Februar 2014

Aufgrund von §§ 34 Abs. 1, 36 Abs. 1 des Gesetzes über die Freiheit der Hochschulen im Freistaat Sachsen (Sächsisches Hochschulfreiheitsgesetz – SächsHSFG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 15. Januar 2013 (SächsGVBl. S. 3), geändert durch Artikel 24 des Gesetzes vom 18. Dezember 2013 (SächsGVBl. S. 970), hat die Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden, nachfolgend HTW Dresden genannt, folgende Satzung erlassen.

Artikel 1 Änderung der Studienordnung für die Diplomstudiengänge Allgemeiner Maschinenbau, Fahrzeugtechnik und Produktionstechnik

Die Studienordnung für die Diplomstudiengänge Allgemeiner Maschinenbau, Fahrzeugtechnik und Produktionstechnik vom 27.07.2010 wird wie folgt geändert:

1. § 11 wird wie folgt gefasst:

§ 11

Übergangsbestimmungen

- (1) Für Studierende, die im Wintersemester 2010/11 immatrikuliert wurden, gilt die Studienordnung der Diplomstudiengänge Allgemeiner Maschinenbau, Fahrzeugtechnik und Produktionstechnik vom 27.07.2010.
- (2) Für Studierende, die in den Wintersemestern 2011/12 und 2012/13 sowie in den Sommersemestern 2012 und 2013 immatrikuliert wurden, gilt die Studienordnung der Diplomstudiengänge Allgemeiner Maschinenbau, Fahrzeugtechnik und Produktionstechnik vom 27.07.2010 in der Fassung der Änderung vom 19.02.2014 ab dem Sommersemester 2014.
- (3) Für Studierende nach Abs. 2, die ein Prüfungsverfahren gemäß Prüfungsordnung der Diplomstudiengänge Allgemeiner Maschinenbau, Fahrzeugtechnik und Produktionstechnik vom 27.07.2010 bereits begonnen oder abgeschlossen haben, gelten die Bestimmungen der Studienordnung nach Abs. 1 in den betreffenden Modulen fort.

2. Die Studienablaufpläne werden geändert.

- Die Anlagen 1 bis 3 enthalten die geänderten Studienablaufpläne in tabellarischer Form.
- Die Anlage 4 enthält die Beschreibungen der Änderungen in verbaler Form.

Artikel 2 Änderung der Prüfungsordnung für die Diplomstudiengänge Allgemeiner Maschinenbau, Fahrzeugtechnik und Produktionstechnik

Die Prüfungsordnung für die Diplomstudiengänge Allgemeiner Maschinenbau, Fahrzeugtechnik und Produktionstechnik vom 27.07.2010 wird wie folgt geändert:

1. § 14 Abs. 7 wird wie folgt gefasst:

Die Bearbeitungszeit für die Diplomarbeit beträgt in der Regel fünf Monate. Eine Bearbeitungszeit von vier Monaten kann durch den Vorsitzenden des Prüfungsausschusses genehmigt werden, um das Studium innerhalb der Regelstudienzeit abzuschließen. Thema, Aufgabenstellung und Umfang sind vom Betreuer so zu begrenzen, dass die zur Bearbeitung vorgegebene Frist eingehalten werden kann. Ist die Fertigstellung der Diplomarbeit im vorgegebenen Bearbeitungszeitraum aus unvorhersehbaren Gründen, die vom Studierenden nicht zu vertreten sind, nicht möglich, kann auf schriftlichen Antrag an den Prüfungsausschuss, in der Regel nach Konsultation des Betreuers der Diplomarbeit, eine Verlängerung um höchstens vier Wochen gewährt werden.

2. § 29 wird wie folgt gefasst:

§ 29

Übergangsbestimmungen

- (1) Für Studierende, die im Wintersemester 2010/11 immatrikuliert wurden, gilt die Prüfungsordnung der Diplomstudiengänge Allgemeiner Maschinenbau, Fahrzeugtechnik und Produktionstechnik vom 27.07.2010.
- (2) Für Studierende, die in den Wintersemestern 2011/12 und 2012/13 sowie in den Sommersemestern 2012 und 2013 immatrikuliert wurden, gilt die Prüfungsordnung der Diplomstudiengänge Allgemeiner Maschinenbau, Fahrzeugtechnik und Produktionstechnik vom 27.07.2010 in der Fassung der Änderung vom 19.02.2014.
- (3) Für Studierende nach Abs. 2, die ein Prüfungsverfahren gemäß Prüfungsordnung nach Abs. 1 bereits begonnen oder abgeschlossen haben, gelten die Bestimmungen der Prüfungsordnung nach Abs. 1 in den betreffenden Modulen fort.

3. Die Prüfungspläne werden geändert.

- Die Anlagen 1 bis 3 enthalten die geänderten Prüfungspläne in tabellarischer Form.
- Die Anlage 4 enthält die Beschreibungen der Änderungen in verbaler Form.

Artikel 3 Inkrafttreten

Diese Satzung zur Änderung der Studien- und Prüfungsordnung gilt für Studierende, die ihr Studium in den Wintersemestern 2011/12 und 2012/13 in den Diplomstudiengängen Allgemeiner Maschinenbau, Fahrzeugtechnik oder Produktionstechnik an der HTW Dresden aufgenommen haben.

Diese Satzung wurde vom Fakultätsrat der Fakultät Maschinenbau/Verfahrenstechnik am 13.02.2014 beschlossen und vom Rektorat am 19.02.2014 genehmigt. Sie tritt am 20.02.2014 in Kraft. Sie wird veröffentlicht.

Ausgefertigt auf Grund des Beschlusses des Fakultätsrates vom 13.02.2014 sowie der Genehmigung des Rektorates vom 19.02.2014.

Dresden, den 19.02.2014

Prof. Dr.-Ing. habil. Roland Stenzel
Rektor

Anlage 1: Studienablaufplan Diplomstudiengang Allgemeiner Maschinenbau

Teil 1/4

Modulnr.	Modulname	Semesterwochenstunden (SWS)								Credits
		1. Sem. V/Ü/P	2. Sem. V/Ü/P	3. Sem. V/Ü/P	4. Sem. V/Ü/P	5. Sem.	6. Sem. V/Ü/P	7. Sem. V/Ü/P	8. Sem.	
Pflichtmodule für beide Studienrichtungen										
M01	Mathematik 1	3/2/-								6
M02	Mathematik 2		2/2/-	2/2/-						8
MA03	Informatik		2/1/-	1/1/-						6
M04	Physik	4/-/-	-/-/1							6
MA05	Elektrotechnik	3/1/-	-/-/1							6
M06	Statik	3/2/-								5
M07	Festigkeitslehre		3/2/-							6
MA08	Kinematik/Kinetik			2/2/-	1/1/-					7
MA09	Technische Thermodynamik		2/2/-	2/2/-						7
MA10	Strömungsmechanik		2/1/-	2/1/1 2/1/-						7
M11	Technische Darstellung/CAD	3/2/- 1/2/-	-/2/-							8
M12	Maschinenelemente		2/1/-	2/1/-						6
M13	Werkstofftechnik	2/1/-	2/-/1							7
MA14	Gestaltungslehre			2/1/-						4
MA15	Sprachen ¹⁾			-/3/-	-/3/-					6
MA16	Fluidtechnik-Grundlagen u. Maschinen				2/1/1 2/-/1					6
M17	Betriebswirtschaftslehre				2/-/-					3

V/Ü/P = Vorlesung / Übung / Praktikum (Stunden pro Woche)

¹⁾ Nach Bestehen eines Sprachtests kann je nach Vorbildung eine andere Schwierigkeitsstufe der Englischausbildung oder eine andere Fremdsprache gewählt werden.

Anlage 1: Studienablaufplan Diplomstudiengang Allgemeiner Maschinenbau
Studienrichtung Maschinenbau-Konstruktion

Teil 2/4

Modulnr.	Modulname	Semesterwochenstunden (SWS)								Credits
		1. Sem. V/Ü/P	2. Sem. V/Ü/P	3. Sem. V/Ü/P	4. Sem. V/Ü/P	5. Sem.	6. Sem. V/Ü/P	7. Sem. V/Ü/P	8. Sem.	
Pflichtmodule - Studienrichtung Maschinenbau-Konstruktion (MAK)										
MAK01	Getriebetechnik 1				-/-1 2/2/-					6
MAK02	Fertigungsmittel u. -messtechnik/ Qualitätssicherung				3/-/ 2/-/1					6
MAK03	Kolbenmaschinen				3/-/-					4
MAK04	Praktikum					x				30
MAK05	Fertigungs-/Fügetechnik						2/-/-	2/1/- 2/-/1		7
MAK06	Energietechnik							2/2/-		5
MAK07	Messtechnik/ Automatisierungstechnik						1/-/1 2/-/1	-/1/1		6
MAK08	Elektrische Maschinen/ Computermesstechnik						2/-/1	1/1/1		5
MAK09	Instandhaltung/Tribologie							2/1/- 2/-/-		6
MAK10	FEM/Maschinendynamik						1/-/- 2/-/-	1/2/-		6
MAK11	Getriebetechnik 2						2/1/-	1/1/-		6
MAK12	Konstruktionsmethodik/CAD						2/1/- -/1/2	-/1/2		7
MAK15	Diplomarbeit								x	30
Wahlpflichtmodule										
	Wahlpflichtmodule ²⁾						siehe Anlage	siehe Anlage		12
ECTS Credits gesamt										240

V/Ü/P = Vorlesung / Übung / Praktikum (Stunden pro Woche)

²⁾ Es sind im 6. Semester drei Module sowie im 7. Semester ein Modul der Studienrichtung Maschinenbau-Konstruktion aus Anlage 1 - Teil 4/4 - Wahlpflichtmodule zu wählen.

Anlage 1: Studienablaufplan Diplomstudiengang Allgemeiner Maschinenbau

Studienrichtung Technische Gebäudeausrüstung

Teil 3/4

Modulnr.	Modulname	Semesterwochenstunden (SWS)								Credits	
		1. Sem. V/Ü/P	2. Sem. V/Ü/P	3. Sem. V/Ü/P	4. Sem. V/Ü/P	5. Sem.	6. Sem. V/Ü/P	7. Sem. V/Ü/P	8. Sem.		
Pflichtmodule - Studienrichtung Technische Gebäudeausrüstung (MAT)											
MAT01	Heizungs-/Klimatechnik 1				2/2/-						4
MAT02	Baukonstruktion/-statik				2/2/- 1/1/-						6
MAT03	Sanitär-/Gastechik				2/1/- 2/1/-						6
MAT04	Praktikum					x					30
MAT05	Energietechnik							2/2/-			5
MAT06	Kolbenmaschinen/Verdichter							3/-/-			5
MAT07	Messtechnik/ Automatisierungstechnik							1/-/1 2/-/1	-/-/1		6
MAT08	Elektrische Maschinen/ Computermesstechnik							2/-/1	1/-/1		5
MAT09	Heizungstechnik 2							2/2/1			5
MAT10	Klimatechnik 2								2/2/1		5
MAT11	Elektrische Gebäudeausrüstung							2/2/-	1/1/-		7
MAT12	TGA-Planung/Konstruktion								2/1/- -/-/2		6
MAT13	Regenerative Energiesysteme								2/2/-		4
MAT16	Diplomarbeit									x	30
Wahlpflichtmodule											
	Wahlpflichtmodule ³⁾							siehe Anlage	siehe Anlage		12
ECTS Credits gesamt										240	

V/Ü/P = Vorlesung / Übung / Praktikum (Stunden pro Woche)

³⁾ Es sind im 6. Semester drei Module sowie im 7. Semester ein Modul der Studienrichtung Technische Gebäudeausrüstung aus Anlage 1 - Teil 4/4 - Wahlpflichtmodule zu wählen.

Anlage 1: Studienablaufplan Diplomstudiengang Allgemeiner Maschinenbau

Wahlpflichtmodule

Teil 4/4

Modulnr.	Modulname	Semesterwochenstunden (SWS)								Credits
		1. Sem. V/Ü/P	2. Sem. V/Ü/P	3. Sem. V/Ü/P	4. Sem. V/Ü/P	5. Sem.	6. Sem. V/Ü/P	7. Sem. V/Ü/P	8. Sem.	
Wahlpflichtmodule - Studienrichtung Maschinenbau-Konstruktion (MAK)										
MAK wo 01	Fahrzeugklimatisierung						2/-/-			3
MAK wo 02	Regenerative Energiesysteme							2/-/-		3
MAK wo 03	Strömungssimulation						2/-/-			3
MAK wo 04	Marketing						2/-/-			3
MAK wo 05	Rhetorik						-/2/-			3
MAK wo 06	Ingenieurrecht						2/-/-			3
MAK wo 07	CAD-Einführung PRO/E o. CATIA							-/1/2		3
MAK wo 08	Betriebsfestigkeit						2/-/-			3
MAK wo 09	Allg. Materialmodelle / FEM							2/-/-		3
MAK wo 10	Gesteuerte elektrische Antriebe							2/-/-		3
MAK wo 13	Vakuumtechnik						2/-/-			3
MAK wo 14	Kryotechnik							2/-/-		3
MAK wo 15	Rechnen/Konstruieren in der Hydraulik						-/2/-			3
Wahlpflichtmodule - Studienrichtung Technische Gebäudeausrüstung (MAT)										
MAT wo 01	Fahrzeugklimatisierung						2/-/-			3
MAT wo 02	Wärme, Schall, Brandschutz						2/-/-			3
MAT wo 03	Strömungssimulation						2/-/-			3
MAT wo 04	Marketing						2/-/-			3
MAT wo 05	Rhetorik						-/2/-			3
MAT wo 06	Ingenieurrecht						2/-/-			3
MAT wo 07	CAD-Einführung PRO/E o. CATIA							-/1/2		3
MAT wo 08	Gebäude- und Anlagensimulation							2/-/-		3
MAT wo 09	Elektronenstrahl-Technologien							2/-/-		3
MAT wo 10	Gesteuerte elektrische Antriebe							2/-/-		3
MAT wo 13	Vakuumtechnik						2/-/-			3
MAT wo 14	Kryotechnik							2/-/-		3
MAT wo 15	Rechnen/Konstruieren in der Hydraulik						-/2/-			3

V/Ü/P = Vorlesung / Übung / Praktikum (Stunden pro Woche)

Anlage 2: Studienablaufplan Diplomstudiengang Fahrzeugtechnik

Teil 1/4

Modulnr.	Modulname	Semesterwochenstunden (SWS)								Credits
		1. Sem. V/Ü/P	2. Sem. V/Ü/P	3. Sem. V/Ü/P	4. Sem. V/Ü/P	5. Sem.	6. Sem. V/Ü/P	7. Sem. V/Ü/P	8. Sem.	
Pflichtmodule für Studienrichtungen Kraftfahrzeugtechnik und Nutzfahrzeugtechnik										
M01	Mathematik 1	3/2/-								6
M02	Mathematik 2		2/2/-	2/2/-						8
MF3	Informatik		2/1/-							3
M04	Physik	4/-/-	-/-/1							6
MF5	Elektrotechnik	3/1/-	-/-/1							6
M06	Statik	3/2/-								5
M07	Festigkeitslehre		3/2/-							6
MF8	Kinematik/Kinetik			2/1/-	1/1/-					7
MF9	Thermodynamik / Strömungslehre		2/2/- 2/1/-							6
MF10	Fertigungstechnik		2/-/-	2/-/-						3
M11	Technische Darstellung / CAD	3/2/- 1/2/-	-/2/-							7
M12	Maschinenelemente		2/1/-	2/1/-						6
M13	Werkstofftechnik	2/1/-	2/-/1							7
MF14	Fügetechnik				2/-/1					2
MF15	Elektrische Maschinen / Messtechnik			1/-/1	2/-/2					5
MF16	Sprachen ¹⁾			-/2/-	-/2/-					5
M17	Betriebswirtschaftslehre			2/-/-						3
MF19	Fluidtechnik - Grundlagen und Maschinen			2/1/1 2/-/1 1/-/- 2/1/-						7
MF20	Kfz- Mechatronik				2/-/1 1/-/1					8
MF21	Qualitätssicherung				2/-/1					3
MF22	Fahrdynamik				2/1/-					3
MF23	Nutzfahrzeug-Grundlagen				2/1/- 2/-/1					7

V/Ü/P = Vorlesung / Übung / Praktikum (Stunden pro Woche)

¹⁾ Nach Bestehen eines Sprachtests kann je nach Vorbildung eine andere Schwierigkeitsstufe der Englischausbildung oder eine andere Fremdsprache gewählt werden.

Anlage 2: Studienablaufplan Diplomstudiengang Fahrzeugtechnik

Teil 2/4

Modulnr.	Modulname	Semesterwochenstunden (SWS)								Credits
		1. Sem. V/Ü/P	2. Sem. V/Ü/P	3. Sem. V/Ü/P	4. Sem. V/Ü/P	5. Sem.	6. Sem. V/Ü/P	7. Sem. V/Ü/P	8. Sem.	
Pflichtmodule für Studienrichtung Kraftfahrzeugtechnik										
MF30	Praktikum					x				30
MF40	Antriebstechnik						2/1/ 2/1/-	1/-/1		9
MF41	Fahrwerk / Kfz-Messtechnik						3/-/ 2/-/1	2/-/-		8
MF42	Verbrennungsmotoren						1/-/ 2/-/-	2/-/1		8
MF43	FEM						1/-/ 1/2/-			6
MF44	Passive Sicherheit						1/-/-	2/-/-		4
MF45	Straßenverkehrsanlagen						2/-/-			2
MF46	Sachverständigenwesen							2/1/-		3
MF47	Unfallrekonstruktion							2/1/-		4
MF48	Kfz-Steuergerätenetzwerke							2/-/1 2/-/1		6
MF49	Wissenschaftlicher Fachvortrag							-/2/-		2
MF50	Fahrzeugleichtbau						2/1/-			3
MF80	Diplomarbeit								x	30
Wahlpflichtmodule ²⁾										
	Wahlpflichtmodul I						siehe Anlage			2
	Wahlpflichtmodul II						siehe Anlage			2
	Wahlpflichtmodul III							siehe Anlage		2
ECTS Credits gesamt										240

V/Ü/P = Vorlesung / Übung / Praktikum (Stunden pro Woche)

²⁾ Es sind 3 Module aus Anlage 2 / Wahlpflichtmodule zu wählen, davon zwei im 6. Semester sowie eins im 7. Semester.

Anlage 2: Studienablaufplan Diplomstudiengang Fahrzeugtechnik

Teil 3/4

Modulnr.	Modulname	Semesterwochenstunden (SWS)								Credits
		1. Sem. V/Ü/P	2. Sem. V/Ü/P	3. Sem. V/Ü/P	4. Sem. V/Ü/P	5. Sem.	6. Sem. V/Ü/P	7. Sem. V/Ü/P	8. Sem.	
Pflichtmodule für Studienrichtung Nutzfahrzeugtechnik										
MF30	Praktikum					x				30
MF40	Antriebstechnik						2/1- 2/1-	1/-1		9
MF60	Fahrwerk / Kfz-Messtechnik						3/-/ 2/-/	2/-/		8
MF61	Verbrennungsmotoren						1/-/ 2/-/	1/-/		6
MF43	FEM						1/-/ 1/2-	1/2-		6
MF44	Passive Sicherheit						1/-/	2/-/		4
MF45	Straßenverkehrsanlagen						2/-/			2
MF46	Sachverständigenwesen							2/1-		3
MF62	Spezielle Nutzfahrzeugtechnik							1/-/ 1/1-		4
MF63	Nutzfahrzeugkonstruktion und -dimensionierung							2/1-/ 1/-/		5
MF64	Komplexpraktikum							-1/-/ -/-4		5
MF50	Fahrzeugleichtbau						2/1-			3
MF80	Diplomarbeit								x	30
Wahlpflichtmodule ³⁾										
	Wahlpflichtmodul I						siehe Anlage			2
	Wahlpflichtmodul II							siehe Anlage		2
	Wahlpflichtmodul III							siehe Anlage		2
ECTS Credits gesamt										240

V/Ü/P = Vorlesung / Übung / Praktikum (Stunden pro Woche)

³⁾ Es sind 3 Module aus Anlage 2 / Wahlpflichtmodule zu wählen, davon eins im 6. Semester sowie zwei im 7. Semester.

Anlage 2: Studienablaufplan Diplomstudiengang Fahrzeugtechnik

Teil 4/4

Modulnr.	Modulname	Semesterwochenstunden (SWS)								Credits
		1. Sem. V/Ü/P	2. Sem. V/Ü/P	3. Sem. V/Ü/P	4. Sem. V/Ü/P	5. Sem.	6. Sem. V/Ü/P	7. Sem. V/Ü/P	8. Sem.	
Wahlpflichtmodule für Studienrichtungen Kraftfahrzeugtechnik und Nutzfahrzeugtechnik										
MF wo 01	Maschinendynamik						2/-/-			2
MF wo 02	Kraft und Arbeitsmaschinen						-1/1			2
MF wo 03	Thermodynamik der VM						1/-/-	1/-/-		2
MF wo 04	Rechnen/Konstruieren in der Hydraulik						-2/-			2
MF wo 08	Management						2/-/-			2
MF wo 09	Marketing						2/-/-			2
MF wo 11	Betriebsfestigkeit						2/-/-			2
MF wo 12	Aerodynamik							2/-/-		2
MF wo 13	Abgasnachbehandlung für VM							2/-/-		2
MF wo 14	Rechnerische Unfallrekonstruktion							1/-/1		2
MF wo 15	Unfallrekonstruktion (nur für SR Nfz)							2/-/-		2
MF wo 16	Integrale Fahrzeugsicherheit						1/-/-	1/-/-		2
MF wo 17	CATIA (Aufbaukurs)							-2/-		2
MF wo 18	Vertiefte Kfz-Elektronik							2/-/-		2
MF wo 19	Elektrische Mobilität							1/-/1		2
MF wo 20	Ingenieurrecht						2/-/-			2
MF wo 21	Spezielle Hydraulik							1/-/1		2
MF wo 22	Fahrzeugklimatisierung						2/-/-			2

V/Ü/P = Vorlesung / Übung / Praktikum (Stunden pro Woche)

Anlage 3: Studienablaufplan Diplomstudiengang Produktionstechnik

Teil 1/3

Modulnr.	Modulname	Semesterwochenstunden (SWS)								Credits
		1. Sem. V/Ü/P	2. Sem. V/Ü/P	3. Sem. V/Ü/P	4. Sem. V/Ü/P	5. Sem.	6. Sem. V/Ü/P	7. Sem. V/Ü/P	8. Sem.	
Pflichtmodule für beide Studienrichtungen										
MP1	Mathematik 1	3/2/-								5
MP2	Mathematik 2		2/2/-							4
MP3	Mathematische Statistik			1/1/-						3
M04	Physik	4/-/-	-/-/1							6
MP5	Informatik		2/1/-							3
MP6	Elektrotechnik/Elektronik	3/1/-								4
MP7	Technische Mechanik 1	3/2/-								5
MP8	Technische Mechanik 2		3/2/-							5
MP9	Thermodynamik/Strömungslehre		2/2/-	2/-/-						6
MP10	Produktionssysteme Auftragsabwicklung/Arbeitsvorbereitung		2/-/-	3/1/1						7
M11	Technische Darstellung/ CAD	3/2/- 1/2/-	-/2/-							8
M12	Maschinenelemente		2/1/-	2/1/-						6
M13	Werkstofftechnik	2/1/-	2/-/1							7
MP14	Sprachen ¹⁾	-/2/-	-/2/-							4
MP15	Sprachen-IMES ¹⁾	-/4/-	-/4/-	-/4/-						9
MP16	Fertigungstechnik 1 Fertigungstechnik 2			3/1/1 3/1/-						9
M17	Betriebswirtschaftslehre			2/-/-						2
MP18	Fertigungsmittel 1			3/1/-	1/-/1					7
MP19	Fertigungsmittel 2						2/-/1			4
MP20	Fertigungsmesstechnik 1			2/-/-	-/-/1					4
MP21	Fertigungsmesstechnik 2						1/-/-	-/-/1		4
MP22	Schädigung und Instandhaltung				3/2/-					6
MP23	Spanende Formung / Umform- und Zerteiltechnik				2/-/1 2/1/1					8
MP24	Fügetechnik				2/-/2					5
MP25	Produktionsplanung / -steuerung PPS				2/-/-					3
MP26	PPS-Fertigungssteuerung PPS-Praktikum						1/1/-	1/-/- -/-/2		8
MP27	Projektmanagement						1/-/1			2
MP28	Fabrikplanung						2/-/-	2/1/2		7
MP29	CNC-Technik 1						1/-/1			2
MP30	Oberflächen- und Beschichtungstechnik						2/-/-			2
MP31	Fertigungsautomatisierung						2/-/-	2/1/-		6

Anlage 3: Studienablaufplan Diplomstudiengang Produktionstechnik

Teil 2/3

Modulnr.	Modulname	Semesterwochenstunden (SWS)								Credits
		1. Sem. V/Ü/P	2. Sem. V/Ü/P	3. Sem. V/Ü/P	4. Sem. V/Ü/P	5. Sem.	6. Sem. V/Ü/P	7. Sem. V/Ü/P	8. Sem.	
Pflichtmodule für beide Studienrichtungen										
MP32	Qualitätsmanagement							2/1/-		4
MP33	Montagetechnik							2/1/-		3
MP34	Unternehmensführung							2/1/-		2
MP35	Arbeitswissenschaften / Wirtschafts- und Finanzrecht							2/1/-	2/1/-	5
MP51	Praktikum					x				30
MP52	Diplomarbeit								x	30
Pflichtmodule Studienrichtung Fahrzeugfertigung (MP-FzF)										
MP36	Schienenfahrzeuge				2/1/-			2/1/-		4
Pflichtmodule Studienrichtung Fertigung/Organisation (MP-F/O)										
MP37	Finanzierung/Investitionen				2/1/-					2
MP38	Werkzeugmaschinen							2/1/-		2
Wahlpflichtmodule ²⁾										
	Wahlpflichtmodul I				siehe Anlage					2
	Wahlpflichtmodul II						siehe Anlage			2
	Wahlpflichtmodul III						siehe Anlage			2
	Wahlpflichtmodul IV						siehe Anlage			2
	Wahlpflichtmodul V						siehe Anlage			2
ECTS Credits gesamt										240

- 1) Alternativ kann zu MP 14 kann das Modul MP 15: Sprachen (IMES) mit 0/4/0 vom 1. bis 3. Semester gewählt werden. Das Modul entspricht 9 ECTS Credits.
- 2) Es sind fünf Wahlpflichtmodule aus dem Katalog der Wahlpflichtmodule (Anlage 3 / Wahlpflichtmodule) entsprechend der Studienrichtung zu wählen, davon eins im vierten Semester, zwei im sechsten Semester sowie zwei im siebten Semester.

Anlage 3: Studienablaufplan Diplomstudiengang Produktionstechnik

Teil 3/3

Modulnr.	Modulname	Semesterwochenstunden (SWS)								Credits
		1. Sem. V/Ü/P	2. Sem. V/Ü/P	3. Sem. V/Ü/P	4. Sem. V/Ü/P	5. Sem.	6. Sem. V/Ü/P	7. Sem. V/Ü/P	8. Sem.	
Wahlpflichtmodule (beide Studienrichtungen)										
MP39	Innovative Blechbearbeitung							2/-/-		2
MP40	Manufacturing Technology (alternativ 4./6. Sem.)				2/-/-		2/-/-			2
MP41	Sonderprobleme der Fertigung							2/-/-		2
MP42	Elektronenstrahl-Technologien							2/-/1		2
MP43	Simulation Materialfluss							-/-/2		2
MP44	Computerintegrierte Messtechnik							1/-/1		2
MP46	Strömungsmaschinen						2/-/-			2
MP47	Hydraulik/Pneumatik						2/-/-			2
Wahlpflichtmodule (nur MP-FzF)										
MP48	Kraftfahrzeugtechnik							4/-/-		2
Wahlpflichtmodule (nur MP-F/O)										
MP36.1	Schienenfahrzeuge 1				2/-/-					2
MP36.2	Schienenfahrzeuge 2						2/-/-			2
MP49	Produktionslogistik							2/-/1		2
MP50	CNC-Technik 2							-/-/1		2

V/Ü/P = Vorlesung / Übung / Praktikum (Stunden pro Woche)

Anlage 1: Prüfungsplan Diplomstudiengang Allgemeiner Maschinenbau

Teil 1/4

Modulnr.	Modulbezeichnung	Prüfungsvorleistungen/Prüfungsleistungen Art (Dauer oder Ausgestaltung/Gewichtung)			
		1. Sem.	2. Sem.	3. Sem.	4. Sem.
Pflichtmodule für beide Studienrichtungen					
M01	Mathematik 1	SP (150')			
M02	Mathematik 2		PVL: Test (60')	SP (180')	
MA03	Informatik		PVL: Softwareprojekt	SP (120')	
M04	Physik		SP (90')		
MA05	Elektrotechnik	SP (90')			
M06	Statik	SP (90')			
M07	Festigkeitslehre		SP (90')		
MA08	Kinematik/Kinetik				SP (90')
MA09	Technische Thermodynamik		SP (90') 40%	SP (120') 60%	
MA10	Strömungsmechanik ¹⁾		SP (90') 40%	SP (120') 60%	
M11	Technische Darstellung/CAD ¹⁾	PVL: 2 Belege SP (120') 75%	APL: Beleg 25%		
M12	Maschinenelemente		PVL: Beleg	SP (120')	
M13	Werkstofftechnik ¹⁾		APL: Praktikum 15% SP (90') 85%		
MA14	Gestaltungslehre			APL: Beleg	
MA15	Sprachen ²⁾			APL: SPA 50% APL: Test (60') 50%	APL: SPA 50% APL: Test (60') 50%
MA16	Fluidtechnik-Grundlagen u. Maschinen				APL: Praktikum 20% SP (120') 80%
M17	Betriebswirtschaftslehre				SP (90')

SP / MP - schriftliche Prüfung / mündliche Prüfung

APL / PVL - alternative Prüfungsleistung / Prüfungsvorleistung

SPA - sprachpraktische Projektarbeit

¹⁾ Alle Prüfungsleistungen des Moduls müssen mit mindestens "ausreichend" (4,0) bestanden werden.

²⁾ Nach Bestehen eines Sprachtests kann je nach Vorbildung eine andere Schwierigkeitsstufe der Englischausbildung oder eine andere Fremdsprache gewählt werden.

Anlage 1: Prüfungsplan Diplomstudiengang Allgemeiner Maschinenbau

Studienrichtung Maschinenbau-Konstruktion

Teil 2/4

Modulnr.	Modulbezeichnung	Prüfungsvorleistungen/Prüfungsleistungen Art (Dauer oder Ausgestaltung/Gewichtung)				
		4. Sem.	5. Sem.	6. Sem.	7. Sem.	8. Sem.
Pflichtmodule - Studienrichtung Maschinenbau-Konstruktion (MAK)						
MAK01	Getriebetechnik 1	APL: Beleg 25% SP (90') 75%				
MAK02	Fertigungsmittel u. -messtechnik/ Qualitätssicherung	APL: Beleg 40% SP (90') 60%				
MAK03	Kolbenmaschinen	SP (180')				
MAK04	Praktikum		Praktikumsbeleg ³⁾			
MAK05	Fertigungs-/Fügetechnik				SP (180')	
MAK06	Energietechnik				SP (120')	
MAK07	Messtechnik/ Automatisierungstechnik ¹⁾			SP (90') 30%	PVL: Praktikum SP (120') 70%	
MAK08	Elektrische Maschinen/ Computermesstechnik ¹⁾			PVL: Praktikum SP (90') 50%	PVL: Praktikum SP (90') 50%	
MAK09	Instandhaltung/Tribologie				SP (90')	
MAK10	FEM/Maschinendynamik ¹⁾			APL: Beleg 30%	PVL: Beleg MP (15') 70%	
MAK11	Getriebetechnik 2 ¹⁾			SP (120') 60%	PVL: Test (30') APL: Test (90') 40%	
MAK12	Konstruktionsmethodik/CAD ¹⁾			APL: 2 Belege je 25%	APL: Referat (20') 50%	
MAK15	Diplomarbeit					Diplomarbeit (2/3) Verteidigung (1/3)
Wahlpflichtmodule						
	Wahlpflichtmodule ²⁾			Anlage 1 - Teil 4/4	Anlage 1 - Teil 4/4	

SP / MP - schriftliche Prüfung / mündliche Prüfung

APL / PVL - alternative Prüfungsleistung / Prüfungsvorleistung

¹⁾ Alle Prüfungsleistungen des Moduls müssen mit mindestens "ausreichend" (4,0) bestanden werden.

²⁾ Es sind im 6. Semester drei Module sowie im 7. Semester ein Modul der Studienrichtung Maschinenbau-Konstruktion aus Anlage 1 - Teil 4/4 - Wahlpflichtmodule zu wählen.

³⁾ unbenotete APL

Anlage 1: Prüfungsplan Diplomstudiengang Allgemeiner Maschinenbau

Studienrichtung Technische Gebäudeausrüstung

Teil 3/4

Modulnr.	Modulbezeichnung	Prüfungsvorleistungen/Prüfungsleistungen Art (Dauer oder Ausgestaltung/Gewichtung)				
		4. Sem.	5. Sem.	6. Sem.	7. Sem.	8. Sem.
Pflichtmodule - Studienrichtung Technische Gebäudeausrüstung (MAT)						
MAT01	Heizungs-/Klimatechnik 1	SP (120')				
MAT02	Baukonstruktion/-statik	APL: Test (80') 70% APL: Test (60') 30%				
MAT03	Sanitär-/Gastechik	SP (120')				
MAT04	Praktikum		Praktikumsbeleg ³⁾			
MAT05	Energietechnik				SP (120')	
MAT06	Kolbenmaschinen/Verdichter			SP (180')		
MAT07	Messtechnik/ Automatisierungstechnik ¹⁾			SP (90') 30%	PVL: Praktikum SP (120') 70%	
MAT08	Elektrische Maschinen/ Computermesstechnik ¹⁾			PVL: Praktikum SP (90') 50%	PVL: Praktikum SP (90') 50%	
MAT09	Heizungstechnik 2			SP (120')		
MAT10	Klimatechnik 2				SP (120')	
MAT11	Elektrische Gebäudeausrüstung ¹⁾			APL: Test (60') 40%	SP (90') 60%	
MAT12	TGA-Planung/Konstruktion ¹⁾				APL: Beleg 40% APL: 2 Belege je 30%	
MAT13	Regenerative Energiesysteme				MP (30')	
MAT16	Diplomarbeit					Diplomarbeit (2/3) Verteidigung (1/3)
Wahlpflichtmodule						
	Wahlpflichtmodul ²⁾			Anlage 1 - Teil 4/4	Anlage 1 - Teil 4/4	

SP / MP - schriftliche Prüfung / mündliche Prüfung

APL / PVL - alternative Prüfungsleistung / Prüfungsvorleistung

¹⁾ Alle Prüfungsleistungen des Moduls müssen mit mindestens "ausreichend" (4,0) bestanden werden.

²⁾ Es sind im 6. Semester drei Module sowie im 7. Semester ein Modul der Studienrichtung Technische Gebäudeausrüstung aus Anlage 1 - Teil 4/4 - Wahlpflichtmodule zu wählen.

³⁾ unbenotete APL

Anlage 1: Prüfungsplan Diplomstudiengang Allgemeiner Maschinenbau

Teil 4/4

Wahlpflichtmodule

Modulnr.	Modulbezeichnung	Prüfungsvorleistungen/Prüfungsleistungen Art (Dauer oder Ausgestaltung/Gewichtung)				
		4. Sem.	5. Sem.	6. Sem.	7. Sem.	8. Sem.
Wahlpflichtmodule - Studienrichtung Maschinenbau-Konstruktion (MAK)						
MAK_w0_01	Fahrzeugklimatisierung			SP (90')		
MAK_w0_02	Regenerative Energiesysteme				MP (15')	
MAK_w0_03	Strömungssimulation			APL: Beleg		
MAK_w0_04	Marketing			APL: Test (60')		
MAK_w0_05	Rhetorik			APL: Referat (60') 30% APL: Referat (10') 70%		
MAK_w0_06	Ingenieurrecht			SP (90')		
MAK_w0_07	CAD-Einführung PRO/E o. CATIA				APL: Beleg	
MAK_w0_08	Betriebsfestigkeit			MP (20')		
MAK_w0_09	Allg. Materialmodelle / FEM				MP (20')	
MAK_w0_10	Gesteuerte elektrische Antriebe				APL: Test (60')	
MAK_w0_13	Vakuumtechnik			MP (30')		
MAK_w0_14	Kryotechnik				MP (30')	
MAK_w0_15	Rechnen/Konstruieren in der Hydraulik			SP (90')		
Wahlpflichtmodule - Studienrichtung Technische Gebäudeausrüstung (MAT)						
MAT_w0_01	Fahrzeugklimatisierung			SP (90')		
MAT_w0_02	Wärme, Schall, Brandschutz			MP (30')		
MAT_w0_03	Strömungssimulation			APL: Beleg		
MAT_w0_04	Marketing			APL: Test (60')		
MAT_w0_05	Rhetorik			APL: Referat (60') 30% APL: Referat (10') 70%		
MAT_w0_06	Ingenieurrecht			SP (90')		
MAT_w0_07	CAD-Einführung PRO/E o. CATIA				APL: Beleg	
MAT_w0_08	Gebäude- und Anlagensimulation				MP (20')	
MAT_w0_09	Elektronenstrahl-Technologien				SP (90')	
MAT_w0_10	Gesteuerte elektrische Antriebe				APL: Test (60')	
MAT_w0_13	Vakuumtechnik			MP (30')		
MAT_w0_14	Kryotechnik				MP (30')	
MAT_w0_15	Rechnen/Konstruieren in der Hydraulik			SP (90')		

SP / MP - schriftliche Prüfung / mündliche Prüfung

APL / PVL - alternative Prüfungsleistung / Prüfungsvorleistung

Anlage 2: Prüfungsplan Diplomstudiengang Fahrzeugtechnik

Studienrichtungen Kraftfahrzeugtechnik und Nutzfahrzeugtechnik

Teil 1/4

Modulnr.	Modulbezeichnung	Prüfungsvorleistungen/Prüfungsleistungen Art (Dauer oder Ausgestaltung/Gewichtung)			
		1. Sem.	2. Sem.	3. Sem.	4. Sem.
Pflichtmodule					
M01	Mathematik 1	SP (150')			
M02	Mathematik 2		PVL: Test (60')	SP (180')	
MF3	Informatik		SP (90')		
M04	Physik		SP (90')		
MF5	Elektrotechnik	SP (90')			
M06	Statik	SP (90')			
M07	Festigkeitslehre		SP (90')		
MF8	Kinematik/Kinetik				SP (90')
MF9	Thermodynamik / Strömungslehre ¹⁾		SP (90') 50% SP (90') 50%		
MF10	Fertigungstechnik			SP (90')	
M11	Technische Darstellung / CAD ¹⁾	PVL: 2 Belege SP (120') 75%	APL: Beleg 25%		
M12	Maschinenelemente		PVL: Beleg	SP (120')	
M13	Werkstofftechnik ¹⁾		APL: Praktikum 15% SP (90') 85%		
MF14	Fügetechnik				PVL: Praktikum SP (90')
MF15	Elektrische Maschinen / Messtechnik ¹⁾			APL: Praktikum 15%	PVL: Praktikum SP (90') 85%
MF16	Sprachen ²⁾			APL: SPA & Test (60')	APL: SPA & Test (45')
M17	Betriebswirtschaftslehre			SP (90')	
MF19	Fluidtechnik - Grundlagen u. Maschinen ¹⁾			APL: Praktikum 20%	
MF20	Kfz-Mechatronik ¹⁾			SP (120') 80% APL: Test (90') 25%	PVL: Praktikum SP (120') 75%
MF21	Qualitätssicherung				SP (90')
MF22	Fahrdynamik				SP (90')
MF23	Nutzfahrzeug-Grundlagen ¹⁾				SP (120') 80% APL: Praktikum 20%

SP / MP - schriftliche Prüfung / mündliche Prüfung

APL / PVL - alternative Prüfungsleistung / Prüfungsvorleistung

SPA - sprachpraktische Projektarbeit

¹⁾ Alle Prüfungsleistungen des Moduls müssen mit mindestens "ausreichend" (4,0) bestanden werden.

²⁾ Nach Bestehen eines Sprachtests kann je nach Vorbildung eine andere Schwierigkeitsstufe der Englischausbildung oder eine andere Fremdsprache gewählt werden.

Anlage 2: Prüfungsplan Diplomstudiengang Fahrzeugtechnik

Studienrichtung Krafffahrzeugtechnik

Teil 2/4

Modulnr.	Modulbezeichnung	Prüfungsvorleistungen/Prüfungsleistungen Art (Dauer oder Ausgestaltung/Gewichtung)			
		5. Sem.	6. Sem.	7. Sem.	8. Sem.
Pflichtmodule					
MF30	Praktikum	Praktikumsbeleg ²⁾			
MF40	Antriebstechnik		PVL: Beleg SP (120') 75%	SP (90') 25% PVL: Praktikum	
MF41	Fahrwerk / Kfz-Messtechnik		APL: Test (60') 25% PVL: Praktikum SP (90') 25%	SP (120') 75%	
MF42	Verbrennungsmotoren		APL: Test (60') 25% PVL: Beleg SP (90') 25%	SP (90') 50% PVL: Praktikum	
MF43	FEM			PVL: Beleg, MP (15')	
MF44	Passive Sicherheit		APL: Test (90') 40%	SP (90') 60%	
MF45	Straßenverkehrsanlagen		SP (90')		
MF46	Sachverständigenwesen			SP (90')	
MF47	Unfallrekonstruktion			SP (90')	
MF48	Kfz-Steuergerätenetzwerke			PVL: Softwareprojekt SP (90')	
MF49	Wissenschaftlicher Fachvortrag			APL: Referat (20') ²⁾	
MF50	Fahrzeugleichtbau		SP (90')		
MF80	Diplomarbeit				Diplomarbeit (2/3) Verteidigung (1/3)
Wahlpflichtmodule					
	Wahlpflichtmodule ¹⁾		Anlage 2 - Teil 4/4	Anlage 2 - Teil 4/4	

SP / MP - schriftliche Prüfung / mündliche Prüfung

APL / PVL - alternative Prüfungsleistung / Prüfungsvorleistung

¹⁾ Es sind 3 Module aus Anlage 2 / Wahlpflichtmodule zu wählen, davon zwei im 6. Semester sowie eins im 7. Semester.

²⁾ unbenotete APL

Anlage 2: Prüfungsplan Diplomstudiengang Fahrzeugtechnik

Studienrichtung Nutzfahrzeugtechnik

Teil 3/4

Modulnr.	Modulbezeichnung	Prüfungsvorleistungen/Prüfungsleistungen Art (Dauer oder Ausgestaltung/Gewichtung)			
		5. Sem.	6. Sem.	7. Sem.	8. Sem.
Pflichtmodule					
MF30	Praktikum	Praktikumsbeleg ²⁾			
MF40	Antriebstechnik		PVL: Beleg SP (120') 75%	SP (90') 25% PVL: Praktikum	
MF60	Fahrwerk / Kfz-Messtechnik			SP (120') 75%	
MF61	Verbrennungsmotoren		APL: Test (60') 25% SP (90') 25% APL: Test (60') 25% PVL: Beleg	SP (90') 50%	
MF43	FEM			PVL: Beleg, MP (15')	
MF44	Passive Sicherheit		APL: Test (90') 40%	SP (90') 60%	
MF45	Straßenverkehrsanlagen		SP (90')		
MF46	Sachverständigenwesen			SP (90')	
MF62	Spezielle Nutzfahrzeugtechnik			SP (120')	
MF63	Nutzfahrzeugkonstruktion und -dimensionierung			PVL: Test (90') MP (30')	
MF64	Komplexpraktikum		APL: Referat (20') ²⁾	PVL: Praktikum APL: Test (90')	
MF50	Fahrzeugleichtbau		SP (90')		
MF80	Diplomarbeit				Diplomarbeit (2/3) Verteidigung (1/3)
Wahlpflichtmodule					
	Wahlpflichtmodule ¹⁾		Anlage 2 - Teil 4/4	Anlage 2 - Teil 4/4	

SP / MP - schriftliche Prüfung / mündliche Prüfung

APL / PVL - alternative Prüfungsleistung / Prüfungsvorleistung

¹⁾ Es sind 3 Module aus Anlage 2 / Wahlpflichtmodule zu wählen, davon eins im 6. Semester sowie zwei im 7. Semester.

²⁾ unbenotete APL

Anlage 2: Prüfungsplan Diplomstudiengang Fahrzeugtechnik

Studienrichtungen Kraftfahrzeugtechnik und Nutzfahrzeugtechnik

Teil 4/4

Modulnr.	Modulbezeichnung	Prüfungsvorleistungen/Prüfungsleistungen Art (Dauer oder Ausgestaltung/Gewichtung)			
		5. Sem.	6. Sem.	7. Sem.	8. Sem.
Wahlpflichtmodule					
MF_wo_01	Maschinendynamik		APL: Beleg		
MF_wo_02	Kraft- und Arbeitsmaschinen		APL: Praktikum ¹⁾		
MF_wo_03	Thermodynamik der VM			APL: Test (60')	
MF_wo_04	Rechnen/Konstruieren in der Hydraulik		SP (90')		
MF_wo_08	Management		APL: Test (60')		
MF_wo_09	Marketing		APL: Test (60')		
MF_wo_11	Betriebsfestigkeit		MP (20')		
MF_wo_12	Aerodynamik			SP (90')	
MF_wo_13	Abgasnachbehandlung für VM			SP (120')	
MF_wo_14	Rechnerische Unfallrekonstruktion			APL: Referat (20')	
MF_wo_15	Unfallrekonstruktion (nur für SR Nfz)			SP (90')	
MF_wo_16	Integrale Fahrzeugsicherheit			SP (90')	
MF_wo_17	CATIA-Aufbaukurs			APL: Test (90')	
MF_wo_18	Vertiefte Kfz-Elektronik			APL: Test (90')	
MF_wo_19	Elektrische Mobilität			APL: Test (60')	
MF_wo_20	Ingenieurrecht		SP (90')		
MF_wo_21	Spezielle Hydraulik			SP (90')	
MF_wo_22	Fahrzeugklimatisierung		SP (90')		

SP / MP - schriftliche Prüfung / mündliche Prüfung

APL / PVL - alternative Prüfungsleistung / Prüfungsvorleistung

¹⁾ unbenotete APL

Anlage 3: Prüfungsplan Diplomstudiengang Produktionstechnik

Teil 1/3

Modulnr.	Modulbezeichnung	Prüfungsvorleistungen/Prüfungsleistungen Art (Dauer oder Ausgestaltung/Gewichtung)			
		1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester
Pflichtmodule					
MP1	Mathematik 1	SP (150')			
MP2	Mathematik 2		SP (150')		
MP3	Mathematische Statistik			SP (90')	
M04	Physik	SP (90')			
MP5	Informatik		SP (90')		
MP6	Elektrotechnik/Elektronik	SP (90')			
MP7	Technische Mechanik 1	SP (90')			
MP8	Technische Mechanik 2		SP (90')		
MP9	Thermodynamik/Strömungslehre ¹⁾		SP (90') 50%	SP (90') 50%	
MP10	Produktionssysteme ¹⁾ Auftragsabwicklung/Arbeitsvorbereitung		APL: Test (60') 25%	SP (120') 75%	
M11	Technische Darstellung / CAD ¹⁾	PVL: 2 Belege SP (120') 75%	APL: Beleg 25%		
M12	Maschinenelemente		PVL: Beleg	SP (120')	
M13	Werkstofftechnik ¹⁾		APL: Praktikum 15% SP (90') 85%		
MP14	Sprachen	SP (90')	SP (90')		
MP15	Sprachen (IMES) alternativ zu MP14	SP (90')	SP (90')	MP (60')	
MP16	Fertigungstechnik 1 + 2			SP (180')	
M17	Betriebswirtschaftslehre			SP (90')	
MP18	Fertigungsmittel 1 ¹⁾			APL: Test (60') 50%	SP (90') 50%
MP20	Fertigungsmesstechnik 1				SP (90')
MP22	Schädigung und Instandhaltung				SP (90')
MP23	Spanende Formung Umform- und Zerteiltechnik				SP (180')
MP24	Fügetechnik				PVL: Praktikum SP (90')
MP25	Produktionsplanung / -steuerung PPS				SP (90')
Wahlpflichtmodule					
	Wahlpflichtmodule ²⁾				siehe Anlage

¹⁾ Alle Prüfungsleistungen des Moduls müssen mit mindestens „ausreichend“ (4,0) bestanden werden.

²⁾ Es sind fünf Wahlpflichtmodule aus dem Katalog der Wahlpflichtmodule (Anlage 3 / Wahlpflichtmodule) entsprechend der Studienrichtung zu wählen, davon eins im vierten Semester, zwei im sechsten Semester sowie zwei im siebten Semester.

Anlage 3: Prüfungsplan Diplomstudiengang Produktionstechnik

Teil 2/3

Modulnr.	Modulbezeichnung	Prüfungsvorleistungen/Prüfungsleistungen Art (Dauer oder Ausgestaltung/Gewichtung)			
		1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester
Pflichtmodule MP-FzF					
MP36	Schienefahrzeuge ¹⁾				APL: Test (90') 50%
Pflichtmodule MP-F/O					
MP37	Finanzierung/Investitionen				SP (90')
Wahlpflichtmodule (beide Vertiefungsrichtungen)					
MP40	Manufacturing Technology				APL: Referat (20') ²⁾
MP40	Manufacturing Technology (nur IMES)				MP (45')
Wahlpflichtmodule (nur MP-F/O)					
MP36.1	Schienefahrzeuge 1				APL: Test (60')

Prüfungsplan Fortsetzung 5. - 8. Semester

Modulnr.	Modulbezeichnung	Prüfungsvorleistungen/Prüfungsleistungen Art (Dauer oder Ausgestaltung/Gewichtung)			
		5. Semester	6. Semester	7. Semester	8. Semester
Pflichtmodule					
MP19	Fertigungsmittel 2	Praktikumsbeleg ²⁾ (MP51)	SP (90')		Diplomarbeit (2/3) Verteidigung (1/3) (MP52)
MP21	Fertigungsmesstechnik 2			SP (90')	
MP26	PPS-Fertigungssteuerung PPS-Praktikum			SP (90')	
MP27	Projektmanagement		APL: Test (60') ²⁾		
MP28	Fabrikplanung ¹⁾		SP (90') 50%	SP (90') 50%	
MP29	CNC-Technik 1		MP (30')		
MP30	Oberflächen- u. Beschichtungstechnik		SP (90')		
MP31	Fertigungsautomatisierung ¹⁾		APL: Test (60') 50%	SP (90') 50%	
MP32	Qualitätsmanagement			SP (90')	

¹⁾ Alle Prüfungsleistungen des Moduls müssen mit mindestens „ausreichend“ (4,0) bestanden werden.

²⁾ unbenotete APL

Anlage 3: Prüfungsplan Diplomstudiengang Produktionstechnik

Modulnr.	Modulbezeichnung	Prüfungsvorleistungen/Prüfungsleistungen Art (Dauer oder Ausgestaltung/Gewichtung)			
		5. Semester	6. Semester	7. Semester	8. Semester
Pflichtmodule					
MP33	Montagetechnik			SP (90')	
MP34	Unternehmensführung		SP (90')		
MP35	Arbeitswissenschaften Wirtschafts- und Finanzrecht ¹⁾		APL: Test (90') 50%	SP (90') 50%	
Pflichtmodule MP-FzF					
MP36	Schienenfahrzeuge ¹⁾		SP (90') 50%		
Pflichtmodule MP-F/O					
MP38	Werkzeugmaschinen		APL: Test (90')		
Wahlpflichtmodule					
	Wahlpflichtmodule ³⁾⁴⁾		siehe Anlage	siehe Anlage	
Wahlpflichtmodule (beide Vertiefungsrichtungen)					
MP39	Innovative Blechbearbeitung			MP (30')	
MP40	Manufacturing Technology		APL: Referat (20') ²⁾		
MP40	Manufacturing Technology (nur IMES)		MP (45')		
MP41	Sonderprobleme der Fertigung			SP (90')	
MP42	Elektronenstrahl-Technologien			SP (90')	
MP43	Simulation Materialfluss			APL: Softwareprojekt ²⁾	
MP44	Computerintegrierte Messtechnik			SP (90')	
MP46	Strömungsmaschinen		SP (90')		
MP47	Hydraulik/Pneumatik		SP (90')		
Wahlpflichtmodule (nur MP-FzF)					
MP48	Kraftfahrzeugtechnik			SP (90')	
Wahlpflichtmodule (nur MP-F/O)					
MP36.2	Schienenfahrzeuge 2		APL: Test (90')		
MP49	Produktionslogistik			SP (90')	
MP50	CNC-Technik 2			APL: Softwareprojekt ²⁾	

¹⁾ Alle Prüfungsleistungen des Moduls müssen mit mindestens „ausreichend“ (4,0) bestanden werden.

²⁾ unbenotete APL

³⁾ Es sind fünf Wahlpflichtmodule aus dem Katalog der Wahlpflichtmodule (Anlage 3 / Wahlpflichtmodule) entsprechend der Studienrichtung zu wählen, davon eins im vierten Semester, zwei im sechsten Semester sowie zwei im siebten Semester.

⁴⁾ Alternativ können für die Wahlpflichtmodule auch Wahlpflichtmodule der modularisierten Diplomstudiengänge MA, MF gewählt werden.

Anlage 4: Studienablaufpläne - Beschreibung der Änderungen

Teil 1/1

Anlage 1 - Teil 3/4:

- Baukonstruktion/-technologie wird in Baukonstruktion/-statik umbenannt

Anlage 1 - Teil 4/4:

- Strömungssimulation wird vom 7. Semester in das 6. Semester verlegt
- Rhetorik wird von 2/-/- auf -/2/- Stunden geändert
- Ingenieurrecht wird vom 7. Semester in das 6. Semester verlegt
- CAD-Einführung PRO/E o. CATIA wird vom 6. Semester in das 7. Semester verlegt
- Gesteuerte Elektrische Antriebe wird vom 6. Semester in das 7. Semester verlegt
- Vakuum- und Kryotechnik wird in Vakuumtechnik umbenannt
- Schienenfahrzeuge wird in Kryotechnik umbenannt
- MAK/MAT_wo_15, Rechnen/Konstruieren in der Hydraulik, -/2/- wird im 6. Sem. ergänzt
- Nummerierung der Wahlpflichtmodule (MAK und MAT) wird angepasst

Anlage 2 - Teil 1/4:

- Automobil und Umwelt wird gestrichen
- Fluidtechnik - Grundlagen und Maschinen wird in der 3. Zeile um 1 SWS reduziert

Anlage 2 - Teil 2/4

- Unfallrekonstruktion wird auf 1/-/2 auf 2/1/- geändert

Anlage 2 - Teil 2/4 und Teil 3/4:

- Passive Sicherheit wird um 1 ECTS erhöht

Anlage 2 - Teil 4/4:

- Thermodynamik der VM wird von 2/-/- im 6. Sem. auf jeweils 1/-/- im 6. und 7. Sem. geändert
- Insassensimulation mit MADYMO und ISS Auslegung werden gestrichen
- Fuhrparkmanagement und Materialien aus nachwachs. Rohstoffen werden gestrichen
- Rechnerische Unfallrekonstruktion mit PC-Crash: PC-Crash wird gestrichen
- Unfallrekonstruktion: Änderung von 1/-/2 auf 2/-/- und Hinweis: (nur für SR Nfz)
- Passive Sicherheit im Fahrzeugentwicklungsprozess 2/-/- im 7. Sem. wird in Integrale Fahrzeugsicherheit mit 1/-/- im 6. Sem. und 1/-/- im 7. Sem. umbenannt
- Ingenieurrecht wird vom 7. Semester in das 6. Semester verlegt
- MF_wo_22, Fahrzeugklimatisierung, 2/-/- wird im 6. Sem. ergänzt

Anlage 3 - Teil 3/3:

- Mechatronik wird gestrichen
- Innovative Blechbearbeitung wird im 3. Sem. gestrichen

Anlage 4: Prüfungspläne - Beschreibung der Änderungen

Teil 1/2

Anlage 1 - Teil 1/4:

- Technische Thermodynamik wird im 2. Sem. von APL: Test (60') 40% auf SP (90') 40% geändert
- Strömungsmechanik wird von SP (90') 1/3 im 2. Sem. und SP (120') 2/3 im 3. Sem. auf SP (90') 40% im 2. Sem. und SP (120') 60% im 3. Sem. geändert
- Werkstofftechnik wird mit Fußnote ¹⁾ ergänzt

Anlage 1 - Teil 2/4:

- FEM/Maschinendynamik wird im 6. Sem. von APL: Test 30% auf APL: Beleg 30% geändert

Anlage 1 - Teil 3/4:

- Baukonstruktion/-technologie wird in Baukonstruktion/-statik umbenannt
- Baukonstruktion/-technologie wird von APL: Test (60') 50% und APL: Test (60') 50% auf APL: Test (80') 70% und APL: Test (60') 30% geändert
- Elektrische Gebäudeausrüstung wird von APL: Test (60') 1/3 im 6. Sem. und SP (120') 2/3 im 7. Sem. auf APL: Test (60') 40% im 6. Sem. und SP (90') 60% im 7. Sem. geändert
- TGA-Planung/Konstruktion wird von APL: Beleg 1/3 und APL: 2 Belege je 1/3 auf APL: Beleg 40% und APL: 2 Belege je 30% geändert
- Regenerative Energiesysteme wird von MP (15') auf MP (30') geändert

Anlage 1 - Teil 2/4 und Teil 3/4:

- Praktikum wird von Praktikumsbeleg auf Praktikumsbeleg ³⁾ geändert
- Messtechnik/Automatisierungstechnik wird von SP (90') 1/3 im 6. Sem. und PVL: Praktikum, SP (120') 2/3 im 7. Sem. auf SP (90') 30% im 6. Sem. und PVL: Praktikum, SP (120') 70% im 7. Sem. geändert
- Elektrische Maschinen/Computermesstechnik wird im 6. Sem. mit PVL: Praktikum ergänzt
- ³⁾ unbenotete APL - wird als Fußnote ergänzt

Anlage 1 - Teil 4/4:

- Regenerative Energiesysteme wird von MP (30') auf MP (15') geändert
- Strömungssimulation wird vom 7. Semester in das 6. Semester verlegt
- Rhetorik wird von APL: Referat (20') auf APL: Referat (60') 30% und APL: Referat (10') 70% geändert
- Ingenieurrecht wird vom 7. Semester in das 6. Semester verlegt
- CAD-Einführung PRO/E o. CATIA wird vom 6. Semester in das 7. Semester verlegt
- Gesteuerte Elektrische Antriebe wird vom 6. Semester in das 7. Semester verlegt
- Vakuum- und Kryotechnik wird in Vakuumtechnik umbenannt
- Schienenfahrzeuge, SP (90') wird in Kryotechnik, MP (30') geändert
- MAK/MAT_wo_15, Rechnen/Konstruieren in der Hydraulik, SP (90') wird im 6. Sem. ergänzt
- Nummerierung der Wahlpflichtmodule (MAK und MAT) wird angepasst

Anlage 2 - Teil 1/4:

- Thermodynamik/Strömungslehre wird von APL: Test (90') 50% und SP (90') 50% auf SP (90') 50% und SP (90') 50% geändert
- Automobil und Umwelt wird gestrichen
- Fluidtechnik - Grundlagen und Maschinen: PVL Test (60') wird gestrichen

Anlage 4: Prüfungspläne - Beschreibung der Änderungen

Teil 2/2

Anlage 2 - Teil 2/4:

- Wissenschaftlicher Fachvortrag wird von APL: Referat (20') auf APL: Referat (20')²⁾ geändert

Anlage 2 - Teil 3/4:

- Komplexpraktikum wird im 6. Semester von PVL: Referat (20') auf APL: Referat (20')²⁾ geändert
- Fußnote²⁾ wird in Fußnote¹⁾ geändert

Anlage 2 - Teil 2/4 und Teil 3/4:

- Praktikum wird von Praktikumsbeleg auf Praktikumsbeleg²⁾ geändert
- Antriebstechnik wird von APL: Test (60') 25% im 6. Sem. und SP (120') 75% im 7. Sem. auf PVL: Beleg, SP (120') 75 % im 6. Sem. und SP (90') 25%, PVL: Praktikum im 7. Sem. geändert
- Verbrennungsmotoren wird von APL: Test (60') 25% im 6. Sem. und SP (120') 75% im 7. Sem. auf PVL: Beleg, SP(90') 25 %, APL: Test(60') 25% im 6. Sem. und SP(90') 50% im 7. Sem. geändert
- Verweis auf Wahlpflichtmodule wird von Anlage 2 auf Anlage 2 - Teil 4/4 geändert
- doppelte Angaben zu Fußnote¹⁾ werden gestrichen
- ²⁾ unbenotete APL - wird als Fußnote ergänzt

Anlage 2 - Teil 4/4:

- Maschinendynamik wird von APL: Test (90') auf APL: Beleg geändert
- Kraft- und Arbeitsmaschinen wird von APL: Test (60') auf APL: Praktikum¹⁾ geändert
- Thermodynamik der VM wird von SP (120') im 6. Sem. auf APL (60') im 7. Sem. geändert
- Insassensimulation mit MADYMO und ISS Auslegung werden gestrichen
- Fuhrparkmanagement und Materialien aus nachwachs. Rohstoffen werden gestrichen
- Rechnerische Unfallrekonstruktion mit PC-Crash: PC-Crash wird gestrichen
- Passive Sicherheit im Fahrzeugentwicklungsprozess, MP (20') wird in Integrale Fahrzeugsicherheit, SP (90') geändert
- Ingenieurrecht wird vom 7. Semester in das 6. Semester verlegt
- Spezielle Hydraulik wird von SP (60') auf SP (90') geändert
- MF_wo_22, Fahrzeugklimatisierung, SP (90') wird im 6. Sem. ergänzt
- ¹⁾ unbenotete APL - wird als Fußnote ergänzt

Anlage 3 - Teil 1/3:

- Thermodynamik/Strömungslehre wird im 2. Sem. von APL: Test (90') 50% auf SP (90') 50% geändert
- Werkstofftechnik und Technische Darstellung/CAD werden mit Fußnote¹⁾ ergänzt
- Fertigungstechnik 1 + 2 wird von SP (240') auf SP (180') geändert

Anlage 3 - Teil 2/3:

- Innovative Blechbearbeitung wird gestrichen
- Praktikum wird von Praktikumsbeleg auf Praktikumsbeleg²⁾ geändert
- Projektmanagement wird von APL: Test (90') auf APL: Test (60')²⁾ geändert
- Fabrikplanung wird im 6. Sem. von APL: Test (60') 50% auf SP (90') 50% geändert

Anlage 3 - Teil 3/3:

- Fußnoten der Wahlpflichtmodule werden von^{2) 3)} auf^{3) 4)} geändert
- Innovative Blechbearbeitung wird von MP (45') auf MP (30') geändert
- Simulation Materialfluss wird von MP (15') auf APL: Softwareprojekt²⁾ geändert
- Mechatronik wird gestrichen
- Kraftfahrzeugtechnik wird von APL: Test (60) auf SP (90') geändert
- CNC-Technik 2 wird von MP (45') auf APL: Softwareprojekt²⁾ geändert
- Fußnote²⁾ wird in Fußnote³⁾ geändert und Fußnote³⁾ wird in Fußnote⁴⁾ geändert

Anlage 3 - Teil 2/3 und Teil 3/3:

- Manufacturing Technology wird von MP (45') in APL: Referat (20')²⁾ geändert
- Manufacturing Technology (nur IMES) mit MP (45') wird ergänzt
- ²⁾ unbenotete APL - wird als Fußnote ergänzt