

PRESSEMITTEILUNG

Wie fahren wir morgen? – Antriebskonzepte der Zukunft an der HTW Dresden

Am 14.12.2018 veranstaltet der Bereich Fahrzeugtechnik der HTW Dresden gemeinsam mit der AVL Deutschland GmbH zum 1. Mal einen Workshop "TechDay Antriebsstrang". Im Mittelpunkt der Veranstaltung stehen Fragestellungen wie die Antriebe der Zukunft, CO₂-neutrale Mobilität und die Digitalisierung im Automotive-Bereich.

Dresden, 7. Dezember 2018 – Die Automobil- und Motorenindustrie erlebt derzeit den tiefsten Umbruch ihrer Geschichte. Elektrifizierung, Digitalisierung, autonomes Fahren und flexible Nutzung führen zu gravierenden Veränderungen. Die Notwendigkeit zur Reduzierung von CO₂-Emissionen sowie die zunehmende Komplexität von neuen Antriebssystemen sind zwei der wichtigsten Herausforderungen, denen sich die Automobilindustrie gegenüber sieht. Innovative Lösungen sind mehr denn je gefragt, um das Vertrauen der Verbraucher wieder zu gewinnen. Wie sich die Autoindustrie diesen Herausforderungen stellt, ist Thema des eintägigen Workshops, den der Bereich Fahrzeugtechnik der HTW Dresden gemeinsam mit dem Ingenieurdienstleister AVL Deutschland GmbH durchführt. „Ich freue mich sehr, dass AVL sich dazu entschlossen hat, bei uns zu präsentieren. Diese Zusammenarbeit mit einer Hochschule ist sachsenweit einmalig.“, so Professor Gennadi Zikoridse, Leiter des Forschungsinstituts Fahrzeugtechnik an der HTW Dresden. „Der Workshop und Vorführungen bieten die seltene Gelegenheit neueste Entwicklungen und Technik live zu erleben.“

Livepräsentationen und Fahrzeugtest

In den Vorträgen werden u.a. neue Möglichkeiten von schadstofffreien und CO₂-neutralen Verbrennungsmotoren vorgestellt, sowie erörtert, welche Potenziale in alternativen Antrieben und Kraftstoffen und in der Elektrifizierung des Antriebsstranges liegen. Wissenschaftler der HTW Dresden präsentieren aktuelle Forschungsarbeiten zu den Themen Unfallforschung und autonomes Fahren. Außerdem wird Messtechnik zur Leistungsmessung hybrider Antriebe sowie zur Real Driving Emissions Ermittlung, mit welcher der Schadstoffausstoß von Pkw auch im realen Fahrbetrieb auf der Straße ermittelt wird, vorgestellt. Vorführungen an einem Fahrzeug mit 48-Volt-Bordnetz und Kraftstoffverbrauchsmessung im realen Fahrbetrieb ergänzen das Workshop-Programm.

Das gesamte Programm finden Sie hier: https://www.htw-dresden.de/fileadmin/userfiles/mb_vt/Aktuelles/AVL-Techday_Antriebsstrang1.pdf

Medienvertreter sind herzlich eingeladen.

Workshop "TechDay Antriebsstrang"

14.12.2018, 9.00 – 16.00 Uhr

Technikum Fahrzeugtechnik, Raum K 101

Uhlandstraße 25

Kontakt

Fakultät Maschinenbau

Bereich Fahrzeugtechnik

Prof. Dr. Gennadi Zikoridse

gennadi.zikoridse@htw-dresden.de